

# YAL SAL



**Kangasniemi**  
**1965 - 2005**

Olet rohjennut ottaa käteesi tämän Autoliiton Kangasniemen osaston ja sen edeltäjien toiminnoista ja henkilöistä kootun monistenipun. Tutustunut siihen monien vapaaehtoisten harrastustoimintaa, joskus jopa työtä, arvostaen. Kaikkea arvokasta ja mielenkiintoista ei tähän ole saatu kirjoitettua, vaikka halu siihen on sanoisinko jopa raju, mutta näin luettelomaisesti joitain tapahtumia ja tekemisiä on kuitenkin vuosien saatossa kirjattu. Ja nämä kirjaukset löytyvät todellakin suurimmalta osin myös entisistä pöytäkirjoista. Hatun nosto toimijoille siitä, että pöytäkirjoja ja muutakin materiaalia on säilytetty sille kuuluvalla arvostuksella.

Satoja muistoja ja tarinoita on jäsenistön mielissä. Ne kun saisimme koottua, olisimme lähes nykyaikaisen Kalevalan jäljillä. Siinä kiikkustuolit joitakin kertoja heilahtaisi ennen kuin kaikki olisi muisteltu. Näistähän olisi esimerkkinä vaikkapa se kun Romon Kalle myi Ohensalon erikoiskokeelta poistuvillekin pääsylippuja, tai miten ST-ajaja ajettiin valkoisella kartalla 70-luvun alussa. ja reitti löytyi kuitenkin, tai miten Ahvenanmaan retkellä todettiin Maarianhaminan vehreästä ja vanhasta keskuspuistosta tammineen ja lehmuksineen :” Meilläpäin tällaista sanotaan vesakoksi.” Näitähän riittää.

Monia toistuvia tapahtumia ei ole eritelty sen tarkemmin, niitä vain on tehty vuodesta toiseen, kuitenkin tekijöiden nimet löytyvät samoin tapahtumissa pärjänneiden nimet. Tällaisia tapahtumia on omat rallit ja jäärata-ajot. Puulan Ajot, Taitoajojen alkukilpailut, liikennekilpailut, Pikkujouluajot, toisten seurojen ralleissa erikoiskokeen järjestämiset ja muut toimitsija-avut erilaisissa kilpailuissa, esille ei myöskään ole kovin paljoa otettu kangasniemeläisten toimintaa alueen ja /tai koko maan autourheilussa ja AL-toiminnoissa sekä ei myöskään ”Jyskälän” järjestelypuolen toimintoja.

Kuntopuoltakin jäsenistömme on hoitanut varsinkin lentopalloillen sählyä pelaillen. Lentopalloa aloitettiin pelailemaan Pylvänälässä Sappisten pihaan vievän tien varressa sähkölinjan alla, ihan hyvä paikka, mutta ne hyttyset ja paarmat...

Useat kannanotot ja ehdotukset eivät ole tulleet myöskään mainituiksi, vaikka niitä varsinkin Kangasniemen liikenneolojen kehittämiseksi on tehty melko usein.

Jyväskylän Taloudellisuus ajot ovat oma erikoisuutensa varsinkin alkuaikoina, jolloin jäsenistöämme oli kilpailun autoissa ”lisäpainoina” ja tarkkailijoina sekä muissakin järjestelytehtävissä kilpailijoiden lisäksi.

Autoliiton palvelupisteitä Kangasniemellä on ollut Haaviston Autokoululla, Sähkövakassa, ja vieläkin Puulan Koneella ja Keski-Suomen Osuuspankilla Joutsassa.

Tiepalvelu on toimintasektori, josta on valitettavan vähän tietoa tallella, vaikka meillä on ollut tiepalvelumies toiminnassa ainakin 70-luvun alusta lähtien. Vuonna 2000 tiepalvelumies-kiintiömme oli 3 ja nämä kaikki paikat olivat täytetty: M.Mieskonen Joutsa, M.Pynnönen Joutsa ja P.Rosenborg Rutalahti. Aikaisempia nimiä ovat mm. Jouko Prauda, Ilmo Ylönen ja Tuomo Terho

Olisi tätä kootessa pitänyt turvautua ”vanhoihin tietäjiin”, niin olisipa tietoa tullut runsaasti enemmän ja värikkäämmässä muodossa.

On mahdollista, että sekaan olen onnistunut saamaan joitakin harhauttavia, jopa virheellisiä tietoja, mutta takaan sen, että ne eivät ole harkittuja tekoja. Toivon, että tämän ”historiikin” joku täydentäisi ja korjaisi täydelliseksi 50-vuotisjuhliin mennessä. Tämä materiaali on sellaiselle myönteisesti AL Kangasniemen osaston toimintaan suhtautuvalle vapaasti kehittelyyn ja täydentämiseen käytettävissä.

Kangasniemessä 29.11.2005

Erkki Paatola

Ajatus osaston perustamiseen syntyi erään miesporukan saunaillassa. Heitä olivat mm. Heikki Eränen (koulutoimenjoht.), Tapio Kinnunen (työnjoht.), Eino Ravolainen (vanh.konst), Pentti Putkonen (liikk.harj.) , Leo Ojala (agrologi), Olavi Tahvanainen (rehtori) sekä muita merkittäviä henkilöitä, joista osa harrasti silloista ST-ajoa.

(Tieto Pentti Hämäläiseltä)



Kangasniemen Kunnallislehti 6.5.65

pj.

siht.

johtk.jäsenet

huom.

### 13.5.1965 YAL:n Kangasniemen paikallisjärjestö

### perustava kokous

1965	Olavi Tahvanainen	Pentti Laamanen
		Tapio Mäkelä
		Olavi Lamberg
		Seppo Puntanen
		Leo Ojala
		Kauko Noponen

- Pöytäkirja Yleisen Autoliiton (YAL) Kangasniemen paikallisjärjestön perustavasta kokouksesta Yhteiskoululla 13.5.65 klo 19.00. Saapuvilla 18 henkilöä.

-Kokoonkutsujana opettaja, liikennelautakunnan jäsen Olli Olkkonen

-kokouksen avasi opettaja Olli Olkkonen.

-puheenjohtajaksi valittiin rehtori Olavi Tahvanainen ja sihteeriksi VO Kauko Noponen.

-4§ Päätettiin perustaa YAL:n Kangasniemen paikallisjärjestö.

-YAL:n Kangasniemen osaston johtokunnan kokous Yhteiskoululla 2.6.65

-järjestäytyminen

-YAL:n Kangasniemen paikallisjärjestön johtokunnan kokouksesta Yhteiskoululla 4.11.65

-Tahvanainen, Mäkelä, Laamanen, Ojala, Lamberg ja Noponen

-järjestetään yhdistetty liikenne-taitoajokilpailut

-autonaiskilpailun kolme koetta

-yksityisalueelta poistuminen

-liikennemerkkikuulustelu

-osanottomaksu 2 mk autolta

-sarjat: miehet , naiset

-ratamestarina Noponen

Suomen Autoliiton Kangasniemen osaston

**PERUSTAVA KOKOUS**

pidetään Kangasniemen yhteiskoulun ruokasalissa perj. 17. 12. 1965  
klo 18. — Kokoukseen kutsutaan MAL:n ja YAL:n jäsenet. Myös  
uudet jäsenet tervetulleita.

YAL:n Kangasniemen osaston johtokunta

Kangasniemen Kunnallislehti 16.12.65

17.12.1965 SAL:n Kangasniemen osasto

perustava kokous

1965	Olavi Tahvanainen	Tapio Mäkelä	Pentti Laamanen
			Pentti Ilmari
			Eino Ravolainen
			Kauko Noponen
			Leo Ojala
			Kalevi Hokkanen
			Viljo Haapala
			Hannu Savolainen

17.12.1965 Pöytäkirja Suomen Autoliitto ry:n Kangasniemen osaston perustavasta kokouksesta Kangasniemen Yhteiskoululla. Läsnä 10 henkilöä.

- puheenjohtajana rehtori Olavi Tahvanainen, sihteerinä Kauko Noponen.
- pätettiin perustaa SAL:n Kangasniemen osasto.
- pätettiin siirtää YAL:n Kangasniemen paikallisosaston tilit perustetulle osastolle.
- hyväksyttiin osaston säännöt
- pätettiin osaston jäsenmaksuksi 3 mk.

1966	Olavi Tahvanainen	Tapio Mäkelä	Pentti Laamanen
			Kalevi Hokkanen
			Kauko Noponen
			Viljo Haapala
			Pentti Ilmari
			Leo Ojala
			Eino Ravolainen
			Hannu Savolainen

#### 28.11.66 Johtokunta

-toimintasuunnitelma vuodelle -67

-mahdollisesti perustettavan mikroautokerhon toimintaan osallistuminen

#### Toimintakertomus 1966

Pääasiassa ST-kurssi ja -ajotoimintaa, liikennevakuutusksymysten selvittelyä.

-mm. 21.4.66 PUULAN PYÖRÄHDYS (ST-ajo), "Kutemajärven Kierros"

1967	Pentti Putkonen	Leo Ojala	Pentti Ilmari
			Kalevi Hokkanen
			Aleksanteri Jekunen
			Olavi Tahvanainen
			Eino Ravolainen
			Viljo Haapala
			Hannu Savolainen
			Kauko Noponen

#### 6.4.67 Johtokunta

-EA-kurssi päätettiin siirtää pidettäväksi syksyllä, koska ihmiset paremmin joutavat saapumaan opetustilaisuuksiin ja silloin saadaan paremmin opetusvälineistöä.

#### Toimintakertomus 1967

Osaton toiminta ja sen olemassaolo on pyritty saattamaan suuren yleisön tietoisuuteen.

Liukkaankelin opetusta järjestettiin Puulaveden Kirkkolahdella kolmena sunnuntaina. Opetukseen osallistui 25–30 henkilöä. Muutenkin ajorata oli käytössä yleisten havaintojen mukaan yötä-päivää.

1968	Pentti Putkonen	Leo Ojala	Olavi Tahvanainen	
			Aleksanteri Jekunen	
			Pentti Ilmari	
			Tapio Mäkelä	24.4. Kauko Noposen tilalle
			Eino Ravolainen	
			Kalevi Hokkanen	
			Hannu Savolainen	
			Viljo Haapala	

#### Toimintakertomus 1968

SAL:n Kangasniemen osaston toiminta käsitti pääasiassa liikennevalistustoimintaa sekä ajotoimintaa liikennekilpailuajojen ja ST-ajojen merkeissä.

1969	Pentti Putkonen	Leo Ojala	Olavi Tahvanainen	
			Aleksanteri Jekunen	
			Hannu Savolainen	
			Kalevi Hokkanen	
			Eino Ravolainen	
			Pentti Ilmari	
			Viljo Haapala	
			Tapio Mäkelä	

#### 15.12.69 Johtokunta

-toimintasuunnitelma 1970: Jyväskylän Suurajojen pikataipaleiden järjestely

#### Toimintakertomus 1969

Avustettiin mikkeliäisten järjestämää ”Saimaan Lenkki” kilpailua 20 henkilön voimin. Omassa loppusaunomisessa todettiin isännän, Tuomo Aholan jälkeen parhaaksi löylymieheksi Eino Ravolainen.

Osastomme osallistui 15.-17.8.69 Suurajojen EK 36:n **Kutemajärvi** järjestelyihin. Pikataival ajettiin yöllä (21.30 – 03.30) Kutemajärvellä Parikan-Hiidenniemen tiellä.

-EK-päällikkö Pentti Putkonen

-Makkarat loppuivat yöllä kesken.

-Kurittomasta sukupolvesta huolimatta kuri säilyi moitteettomana.

1970	Pentti Putkonen	Leo Ojala	Aleksanteri Jekunen
			Kalevi Hokkanen
			Eino Ravolainen
			Hannu Savolainen
			Tapio Mäkelä
			Olavi Tahvanainen
			Pentti Ilmari
			Viljo Haapala

#### 5.11.70 Johtokunta

-SAL:n uusien sääntöjen ja osaston rekisteröinnin johdosta uudelleen järjestelyn vuoksi päätettiin arpoa erovuorossa oleviksi johtokunnan jäseniksi...

#### Toimintakertomus 1970

22.8.70 Jyväskylän Suurajojen EK 46 **Reinikkala** -pikataipaleen hoitaminen.

-EK:n päällikkö Pentti Putkonen

-klo 17.30 – 23.30, 3,4 km.

-n. 60 toimihenkilöä

-n. 2000 – 2500 henkeä yleisöä

-lippuja myytiin aikuisten 1028 ja lasten 259 kpl.

1971	Olavi Pajula	Pentti Putkonen	Hannu Savolainen
			Olavi Tahvanainen
			Viljo Haapala
			Eino Ravolainen
			Pentti Ilmari
			Leo Ojala
			Kalevi Hokkanen
			Tapio Mäkelä

#### 29.4.71 Kevätkokous

Käsiteltiin Arvi Aallon anomus mopediradan suunnittelemiseksi

Lapaskankaalle ja siinä ajojen järjestämistä.

SAL:n osasto kannattaa asiaa, mutta ei osallistu millään muodoin ajojen harjoitteluun eikä rataa nähden missään muodossa, lukuun ottamatta rahallista 50 mk:n avustusta ajatukselle.

#### 12.11.71 SAL:n Kangasniemen osaston johtokunnan kokous Kimarissa

-Talousarvio vuodelle –72

-Tulot: jääratliput 75,00 Menot: Jääradan aukaisu 120,-

AL:n piiriltä 70,00 Ylimääräiset menot 25,-

-Käsiteltiin SAL:n ja AK:n fuusioitumista valtakunnallisesti – kannatettiin

#### 1971 Vuosikertomus

Jyväskylän Suurajojen reitti ei kulkenut Kangasniemen kautta – ei osallistuttu järjestelyihin.

## SUOMEN AUTOKLUBI JA SUOMEN AUTOLIITTO YHDISTYIVÄT AUTOLIITTO- nimiseksi järjestöksi 1.1.1972 alkaen.

1972	Olavi Pajula	Heikki Räsänen	Pertti Sarapalo	
			Leo Ojala	
			Ilmi Kauppinen	24.11.72 tilalle Ilmo Ylönen
			Pentti Ilmari	
			Kalevi Hokkanen	
			Aulis Valtonen	
			Eino Ravolainen	
			Matti Kuitunen	

### 9.2.72 Johtokunta

- keskusteltiin jäärata-ajojen järjestämisestä
- luokat: alle ja yli 1300cm ja moottoripyöräsarja

### 14.4.72 Osaston kokous

- valittiin piirin kilpailutoimikuntaan Pertti Sarapalo, tiepalvelutoimikuntaan Ilmi Kauppinen, liikennetoimikuntaan Eino Ravolainen.

### 14.4.72 Kevätkokous

- samat toimihenkilöt, läsnäolijat ja paikka, pöytäkirjantarkistajat ja asiat pääpiirteissään samat, tilintarkastus ja vuosikertomus siirtynyt toisen pöytäkirjan mukaan jatkokokoukseen sihteerin sairauden vuoksi.

### 27.4.72 Johtokunta

- Päätettiin lähettää muutosilmoitus yhdistysrekisteriin SAL:n Kangasniemen osaston muutoksesta AL:n Kangasniemen osastoksi.

### 15.5.72 Perustamissopimus (päätös tehty jo aikaisemmin)

- Me allekirjoittaneet perustamme Autoliiton Kangasniemen osasto nimisen yhdistyksen. ...
- Allekirj.: Olavi Pajula, Eino Ravolainen, Heikki Räsänen.

### 16.11.72 Kilpailutoimikunnan kokous

- Päätettiin osallistua yhteistyönä järjestettävään liikennekilpailuun Pieksämäen ja Mikkelin kanssa. (PiMiKa-ajo)

### Toimintakertomus 1972

- Jäärata – maksaneita käyttäjiä 42
- jäsentenväliset – osanottajia 11, nopein Esko Hokkanen yli 1300.  
enint.1300 Pauli Kosloff
- 23.1. ST-harjoitusajot – 20 paria
- 10.3. ST-harjoitusajot – 20 paria
- 22.9. ST-harjoitusajot - 17 paria
- 29.10 ST-harjoitusajot – 18 paria
- 3.12. PiMiKa-liikennekilpailu – 44 osanottajaa. Kangasniemeltä 11
- Keväällä pidettiin vuosikokous, jossa SAL:n osasto päätettiin muuttaa AL:n osastoksi.
- Ei saatu Suurajojen yleisöpikataivalta järjestettäväksi. Jäseniä 47.

1973	Olavi Pajula	Heikki Räsänen	Ilmo Ylönen	tiepalvelumies Jouko Prauda
			Pertti Sarapalo	
			Eino Ravolainen	
			Aulis Valtonen	
			Matti Kuitunen	
			Pentti Ilmari	
			Leo Ojala	
			Kalevi Hokkanen	

#### 16.2.1973 Etelä-Savon piirin vuosikokous Mäntyharjulla

- 5§ Äänten laskijoiksi valittiin Esko Malhonen ja herra Valtonen (=Aulis Valtonen)
- 12§ Piirin edustajiksi AL:n kokouksiin valittiin mm. Valtonen, varalla Räsänen

#### 1.4.73 Johtokunta

- Osaston tiepalvelumies Teknikko Jouko Prauda esitelmöi tiepalvelutoiminnasta.
- Perustettiin toimikunta hankkimaan radiopuhelimen ja keräämään varoja AL:n tiepalvelutilille hankintaa varten. Voidaan ottaa myös pankkilainaa.
- Osaston varoista kustannetaan tiepalvelumiehen vilkkuvalo n. 200 mk
- Päätettiin ostaa LOMA PUULAN osakkeita 2 kpl.
- Päätettiin tiedottaa lehdistössä Kangasniemen liikenne-epäkohdista.

#### 1973 Toimintakertomus

- 26.1. ST-harjoitusajot – 20 paria
- 23.3. ST-harjoitusajot – 18 paria. Reitti Leivonmäelle ja Joutsaan, maali Joutsenlammella.
- Syyskuu ST-harjoitusajot – 17 paria
- Marraskuu ST-harjoitusajot – 18 paria
- 11.3. Jäsenten väliset jäärata-ajot. Nopein Veijo Vilen Minillä (parhaat renkaat).
- Jääratamaksuja maksoi 41 kpl – 5 mk.
- Jäsenmäärä 70

#### 4.12.73 Kangasniemen kunnan liikennelautakunnan kokous

- Käsiteltiin AL:n Kangasniemen osaston anomusta liikenneturvallisuutta edistäviin toimintoihin.
  - päätettiin myöntää anottu 200 mk ”Operaatio näköseulan” toteuttamiseksi, jos se tapahtuu vapaaehtoisuuden pohjalta ja liikennelautakunta mainitaan toisena järjestäjänä.
  - anomusta jääradan aurauksesta (200 mk) ei hyväksytty.
  - anomusta tiepalvelutoimintaan (200 mk), lautakunta katsoi aiheelliseksi, koska kyseinen henkilö (Jouko Prauda) on aktiivisesti toiminut tiepalvelussa ja uhrannut aikansa hyvään tarkoitukseen.

1974	Aulis Valtonen	Heikki Räsänen	Matti Kuitunen
			Ilmo Ylönen
			Leo Ojala
			Kalevi Hokkanen
			Markku Kinnunen
			Erkki Junni
			Pentti Ilmari
			Eino Ravolainen

#### 4.4.74 Kevätkokous SOK:n ravintola

-6§ Päättiin muodostaa rahankeräystoimikunta: PJ. Erkki Paatola ja jäseninä P.Nieminen, J.Prauda ja M.Kinnunen.

#### 7.-8.5.1974 "ME TÖPPÄÄJÄT"

-liikenteen tietoisuus kahtena iltana

-järjestäjinä: AL, nuoris- ja liikennelautakunta sekä Kangasniemen Ammattiautoilijat ry.

#### Toimintakertomus vuonna 1974

-Kilpailutoiminta

-Vuoden 1974 alkupuoliskolla koetteli koko maailmaa "energiakriisiksi" nimitetty polttoainepula, joka heijastui osastomme toimintaa rauhoittavasti.

-Helmikuuksi tarkoitettu jäärata-ajo oli peruttava. Maaliskuussa kuitenkin järjestettiin Vaimosniemen Metsästysseuran kanssa onkikilpailut, 30 osallistujaa.

-Puhelinsoitto sihteerille Siikaselän erikoiskokeen järjestämisestä Jyväskylän Suurajoihin 4.8.-74. Hyväksyttiin.

-toimitsijoita 50 henkeä, maksanutta yleisöä n. 600.

-Jäsenmäärä 82 henkeä, lisäys edellisvuodesta 12.

#### 26.11.74 Syyskokous

Päätettiin pitää kilpailukalenteriin merkitty piirikunnallinen ST-kilpailu PUULAN AJO 27.9.75.

Piirin tiepalvelutoimikuntaan valittiin Jouko Prauda ja varalle Aulis Valtonen

1975	Aulis Valtonen	Heikki Räsänen	Matti Kuitunen
			Ilmo Ylönen
			Johannes Varkoi
			Pentti Nieminen
			Markku Kinnunen
			Erkki Junni
			Erkki Paatola
			Eino Ravolainen

Muistio 1975 tapahtumista:

- Jäärata-ajot, ainoat Mikkelin läänissä, katsojia 1200
- ST-ajot maaliskuu 9 paria
- ST-ajot syyskuu 35 paria
- ST-ajot 25 paria
- Suurajopalaveri Mikkelissä toukokuussa
- Pikkujoulut 80 henkeä
- Suurajot EK9/Hännilä aikuisten lippuja myyty 87, lasten 8. AL:n osuus 150,62 mk

23.2.75 AL:n Mikkelin ja Kangasniemen osastot järjestävät Kangasniemen kirkonkylän rannassa jäärata-ajot...

- maksaneita katselijoita 1200 + ilman lippua n.500 henkilöä.

9.4.75 Kevätkokous

- 8§ Päättiin järjestää jäsenille tarkoitettu ulkomaanmatka sopivaan lomakohteeseen kesällä -75. Kustannuksista osasto maksaa 1000,- markkaa.

4.11.75 Syyskokous

- Puheenjohtaja ja varapj. olivat estyneinä – kokouksen avasi I.Ylönen.
- Sihteeri luki uudet mallisäännöt, jotka hyväksyttiin yksimielisesti Autoliiton Kangasniemen osaston säännöiksi. (toinen käsittely 5.1.1976)

1976	Aulis Valtonen	Mauno Flink	Johannes Varkoi
			Heikki Räsänen
			Pentti Nieminen
			Erkki Junni
			Ilmo Ylönen
			Matti Kuitunen
			Markku Kinnunen
			Erkki Paatola

Jäseniä 31.12.1976 102 jäsentä

5.1.1976 Ylimääräinen vuosikokous

-hyväksyttiin AL Kangasniemen osaston uudet säännöt

Suurajot EK;t Tammijärvi ja Lahdenpohja

II Puulan Ajot

1977	Mauno Flink	Juhani Arhi	Aulis Valtonen
			Hannu Tiihonen
			Erkki Paatola
			Ilmo Ylönen
			Erkki Junni
			Heikki Räsänen
			Pentti Nieminen
			Matti Kuitunen

3.1.77 Johtokunnan kokous

-8§ Alkometrin hankinta

-päättiin hankkia alkometri luovutettavaksi Kangasniemen nimismiespiiriin käyttöön.

15.9.77 Johtokunta

7§. Päättiin järjestää auton tuntemiskurssi naisille.

Toimintakertomus 1977

-jäseniä 106

-19.2.77 Hankirallin EK 22 järjestetty Mikkelin mlk:n Harjunmaassa

-päällikköinä I.Ylönen ja E.Paatola

-26.2.77 SM-jäärataosakilpailu ryhmässä II luokassa yli 1600 cc, lisäksi kansallisia luokkia. Kilpailijoita 35, katselijoita n. 1500. Kilpailunjohtajina Juha Herranen Mikkelistä ja Ilmo Ylönen.

-Suurajojen erikoiskokeet 21 ja 24 samana päivänä. EK21 Vartiamäki Joutsassa, päällikkönä E.Paatola ja 24 Lahdenpohja Sysmässä, päällikkönä I.Ylönen.

-Virkistysmatka kesäkuun alussa Ahvenanmaalle omilla autoilla. Osallistujia 11 henkeä.

-8.5.77 Kangasniemen liikennekilpailut,

-Naiset: 1. Pirjo Suuronen

-Miehet: 1. Olli Olkkonen

-Mopot: 1. Juha Olkkonen

-AL:n valtakunnallinen liikennekilpailu Espoo, mukana Paatola-Arhi , 14.

-AL:n palvelukiertue Kangasniemellä 3.5.77

-näköseula, mittarin tarkistus, pakokaasumittaus yms.

-III Puulan Ajo 18.3.1977

1978	Mauno Flink	Juhani Arhi	Hannu Tiihonen
			Ilmo Ylönen
			Erkki Junni
			Pentti Nieminen
			Simo Pynnönen
			Erkki Paatola
			Aulis Valtonen
			Matti Kuitunen

#### 4.3.1978 Kangasniemen Jäärata

- 10 mk:n lippuja 873 kpl
- 5 mk:n lippuja 132 kpl
- autolippuja 1605 mk:lla.

#### 7.3.78 Johtokunta

- 6§ Kalastustoimikunnan valinta
  - Osaston edustajiksi kalastustoimikuntaan valittiin Erkki Junni ja Markku Kinnunen.
  - Heille annettiin oikeus sopia kilpailupäivä ja mahdollinen yhteistoiminta porukka. Parhaan AL:laisen palkinto enintään 50 mk:n arvoinen esine palkinto.

#### 6.4.78 Johtokunta

- 3§ Taitoajon SM-kilpailun alkukilpailun järjestäminen.
  - Kilpailusta saatu tuotto käytetään kokonaisuudessaan AL:n Kangasniemen osaston tiepalvelun toimintaan.
- 4§ Päätettiin liittyä Kangasniemen vapaaehtoiseen pelastuspalveluun 10 hengen ryhmällä, vetäjänä Jorma Vottonen.
- 6§ Virkistysmatkan suunnittelu: länsirannikolle. E.Paatola tekee suunnitelman.
- 7§ Toiminnan rahoittaminen
  - Ilmo Ylönen valittiin tutkimaan mahdollisuuksia osaston toiminnan rahoittamiseksi. Mahdollisuuksina esitettiin mm. työurakoiden saamista ja suorittamista esim. tienvarsien vesomista. (Vt 13 varrella käytiinkin vesomassa parin kilometrin matkalla)

#### 11.5.78 Johtokunta

- 5§ Uimalan kioskin vuokraaminen
  - Saatettiin tiedoksi, ettei Uimalan kioskin hoitoa kesäksi 1978 saatu osastolle.

#### Toimintakertomus 1978

- SM-jäärata-ajot ryhmässä 5, luokassa enint. 1300cc, lisäksi kansallisia luokkia
  - edellisten lisäksi ajettiin jokamiehenluokan kilpailu autoilla alle 3000 mk. Kangasniemen Tapio Kärkkäistä ( ESSO-NSU )ei onnistanut karsintaerää pitemmälle.

- Kilpailijoita 72, yleisöä n. 800.
- Kilpailun johtajina Ilmo Ylönen ja Juha Herranen Mikkelistä.
- Suurajot EK 41 Tervakorpi (myyty lippuja: lapset 29, aik.177) EKP I.Ylönen  
EK 42 Alajoki (myyty lippuja: lapset 83, aik. 622) EKP E.Paatola
- Autoliiton valtakunnallinen liikennemestaruusajo Heinolassa
  - Naiset: Pirjo Suuronen – Ritva Suuronen 3. sija
  - Miehet: Erkki Paatola – Hannu Tiihonen 3. sija  
Simo Komppa – Heikki Räsänen 7. sija
  - Joukkue : Kangasniemi 3.
- Ilmo Ylöselle AL:n hopeinen ansiomerkki

#### IV PUULAN AJO 4.9.78

- Lähtö Mikkelistä ESSO-huolto Koskimaa
- Maali Kangasniemi Puulan Kone
  - ihanneaikalaskelmassa mittarintarkastusmatkavirhe, joka aiheutti koko ihanneaikalaskelman uudelleen laskemisen maaliin tulon jälkeen. Lopulliset tulokset viivästyivät huomattavasti, koska ihanneajatkin laskettiin uudelleen.
  - kisa katsottiin tuomaristossa päättyneeksi 02.30

1979	Mauno Flink	Juhani Arhi	Ilmo Ylönen
			Simo Komppa
			Kari Makkonen
			Pentti Nieminen
			Erkki Paatola
			Simo Pynnönen
			Erkki Junni
			Hannu Tiihonen

26.3.1979 Johtokunta

6§ Maastoradan perustamisasiaa

-Keskusteltiin mahdollisuuksista saada käyttöön maastoajorata.  
Tutkitaan asiaa.

16.7.1979

2§ Jyväskylän Suurajot

-Osaston järjestettäväksi myönnetty EK 18 Hara. Päälliköiksi nimettiin E.Paatola ja I.Ylönen sekä järjestyspäälliköksi M.Flink. (Joutuivat tapahtuman jälkeen poliisikuulusteluun, koska ennen erikoiskokeen avaamista pääsi yleisö ajamaan reitille autolla. Lopputulos: järjestelyt kunnossa ja pari autoilijaa sai sakot)

14.5.1979 Johtokunta

3§ Vesaikkojen hakkuu

-Sovittiin, että M.Flink neuvottelee tiemestarin kanssa vesaikkojen hakkuun jatkamisesta.

4§ Maastorata

-Maastoradan saamista Kangasniemelle tutkitaan edelleen.

5§ Taitoajojen SM-loppukilpailujen edustus

-Loppukilpailuun Kokkolaan päässeille Pirjo Suuroselle ja Voitto Tyrväiselle annetaan matkakorvauksena 20 litraa polttoainetta kummallekin.

Vuosikertomus 1979

-Jäseniä 89

-Jäärata-ajot

-kilpailijoita 46, mukana myös Jokamiehen luokka

-yleisöä n. 800

-kilp.joht. I.Ylönen ja J.Herranen Mikkelistä.

AL:n Liikennemestaruuskilpailut Kouvolassa

-Kangasniemeltä neljä paria mukana.

1980	Mauno Flink	Juhani Arhi	Hannu Tiihonen	
			Erkki Junni	
			Kari Makkonen	
			Erkki Paatola	
			Simo Komppa	
			Simo Pynnönen	KAUK perustettiin osaston alaisuuteen
			Ilmo Ylönen	hoitamaan autourheilua
			Pentti Nieminen	

### 21.3.80 Vuosikokous

- Autourheilukerhon perustaminen päätettiin siirtää johtokunnan päätettäväksi "reunaehtoineen".
- 14§ "Eryteisesti johtokuntaa kehoitetaan tutkimaan **naistoimikunnan** perustamismahdollisuutta."

### 26.3.1980 Johtokunta

#### 6§ Tarvittavien toimikuntien valinta

- St-toimikunta Hannu Tiihonen
- Rallitoimikunta Erkki Paatola
- Jääratatoimikunta Ilmo Ylönen
- Taitoajotoimikunta Pentti Nieminen
- Virkistysmatkatoimikunta Juhani Arhi
- Kalakilpailutoimikunta Simo Pynnönen
- Autourheilukerhon perustamistoimikunta: Juhani Arhi, Erkki Paatola
- Muut tarvittavat toimikunnat valitaan tarpeen vaatiessa.

### 26.6.80 Autourheilukerhon perustamiskokous

- läsnä 16 henkilöä

### 5.8.1980 Autourheilukerhon perustamiskokous

- läsnä 27 henkilöä

### 19.11.1980 Johtokunta

#### 3§ Osaston Pikkujoulut

- Päätettiin, ettei pikkujouluja pidetä kuluvana vuonna, koska halukkaita järjestäjiä ei löydy. (PIKKUJOULUAJOT saivat alkunsa)

### Toimintakertomus 1980

- 24.2.80 SM-jäärata-ajot ryhmässä 1+ alle 1150cc ja ryhmässä 5 yli 1300cc, lisäksi kansallisia luokkia.
  - Kangasniemeä edusti Juhani Länsikorpi VW Commander Polo S
  - autollaan ryhmässä 1+ alle 1150cc, 5 sija
  - Kilpailun johtajina Ilmo Ylönen ja Veijo Paunonen Mikkelistä.
- 9.8.80 Virkistysmatka, Puulan risteily suoritettiin. 20 osanottajaa.
- 30.8.80 Suurajojen EK Leivonmäellä. EKP E.Paatola.
- 12.9.80 VI Puulan Ajo

-7.12.80 1. PIKKUJOULUAJO Autourheilukerhon ensimmäinen yksin järjestämä kilpailu. Voittajiksi tässä leikkimielisessä kisassa selviytyi Risto Pölkki – Kai Oranen.

-Järjestimme liikennelautakunnan kanssa läänin koululaisten liikennemestaruuskilpailun.

-AUTOURHEILUKERHO perustettiin Osaston alaisuuteen 5.8.80 tehdyllä päätöksellä.

-Kangasniemen Autokerho (KAK), mutta ”urheilu” sanaa ei esiintynyt nimessä ja muutettiin Kangasniemen Autourheilukerhoksi (KAUK).

-Terveyslautakunnan valvontaosaston hylkäävä päätös jäärata-ajojen sijoituspaikkalupahakemuksen osalta. Valitimme Lääninhallitukseen, joka kumosi päätöksen. Valvontaosasto valitti edelleen KHO:en, joka säilytti lääninhallituksen päätöksen. Eli voitto autourheilulle. (AKK avusti meitä).

-Jäärata-ajoista tehtiin valitus mm. alueen siisteydestä kilpailun jälkeen ja Osasto antoi selvityksen nimismiehelle jälkitarkastuksista ja siisteydestä.

-valittelu jatkui KKO:et asti

-Tammikuussa järjestettiin kansalaisopiston kanssa ennakoivan ajon kurssi naisille . Kurssi sai runsaasti kiitosta osanottajien taholta.

-Kevättrieha Multamäellä yhdessä Nuorten Tuottajien kanssa sai yleisömenestyksen ja tiedotusvälineetkin huomioivat runsaasti asiaa.

AKK:n avustuksella toimitettiin vastine korkeimmalle hallinto-oikeudelle Kangasniemen kunnan terveyslautakunnan valvontaosaston valituskirjelmään Mikkelin lääninoikeuden päätöksestä 30.4.1980. Kangasniemen Terveyslautakunnan valvontaosaston päätös sijoitusluvan myöntämättä jättämisestä todettiin ”vääräksi”.

31.12.1980 jäseniä 95 henkilöä.

1981	Mauno Flink	Juhani Arhi	Risto Tulla
			Lea Joutsalainen
			Pentti Nieminen
			Kari Makkonen
			Simo Komppa
			Ilmo Ylönen
			Hannu Tiihonen
			Erkki Paatola

### 3.3.81 Vuosikokous

-luovutettiin AL:n pronssinen ansiomerkki Mauno Flinkille.

### 24.11.1981 Johtokunta

-10§ Päätettiin järjestää pussitetun hiekoitushiekan myyntiä huoltoasemilla. Hiekkapussin (n. 30 kg) hinta 15 mk, josta myyjän osuus 3,-.

### Toimintakertomus 1981

- Osaston kilpailutoiminta oli perinteisten kilpailujen osalta heikkoa, SM-jäärata-ajot jouduttiin perumaan huonon jäätilanteen vuoksi, VII Puulan Ajot peruttiin osanottajien vähyyden vuoksi, Taitoajon SM-alkukilpailuun tuli vain 7 osallistujaa, liikennekilpailussa oli 4 paria.
- Suurajojen Erikoiskoe 19 järjestettiin Ohensalossa, päällikkönä Hannu Tiihonen.
- Autourheilukerho on ollut mukana tapahtumien järjestelyissä ja lisäksi sillä on ollut runsaasti omaa toimintaa. Yhdessä on pelattu mm. lentopalloa.
- Autoliiton näköseula veti jälleen hyvin väkeä samoin järjestetty liikenneilta. (yli 200)
- Kangasniemen Tuohi ja Kehruu – päivillä esiteltiin AL:n toimintaa.
- Jyväskylässä Autoliiton liikennemestaruuskisoissa oltiin isolla joukolla mukana.
  - Naiset: Arja Neuvonen – Arja Häkkinen 4.
  - Yleinen: Erkki Paatola – Hannu Tiihonen 3.
  - Joukkue: Kangasniemi 2.
- Taitoajon SM-kilpailut Helsingissä
  - Hannu Tiihonen edusti Kangasniemen osastoa.

### AUK Toimintakertomus

-Tehty Mikko Tyrväisen hiekkamontulle (Hankasalmen tien varteen, Pyyville) harjoitusmaastorata, talkoita pidetty kolme kertaa. Alue saatu maksutta käyttöön.

1981 jääradan sijoituspaikkalupa saatiin ehdolla, että edellisen talven kisan osalta saadaan KKO:n päätös kirjallisena ja että järjestäjän on välittömästi kisan jälkeen siivottava alue uhalla, että suoritetaan terveyslautakunnan valvontaosaston toimesta järjestäjien kustannuksella.

Kilpailulupahakemus jätettiin AKK:lle. Kyseessä oli SM-jäärata-ajot.

Heikon jäätilanteen vuoksi ei Kangasniemellä voitu jäällä ajaa, niin osasto anoi luvat Lievestuoreenjärven jäälle, jossa oli jo ajettu JM-autoilla. Lupa saatiin, mutta rata oli liian kapea eikä sitä voitu levittää heikon jäätilanteen vuoksi.

Lopputulokset: kilpailu jouduttiin perumaan.

1982	Mauno Flink	Juhani Arhi	Hannu Tiihonen	AL:n valtakunnallinen liikennemest.kilp.
			Simo Komppa	
			Oiva Hänninen	
			Pentti Nieminen	
			Erkki Paatola	E.P:lle AL:n hopeinen ansiomerkki
			Lea Joutsalainen	
			Risto Tulla	piirinvaihto Keski-Suomeen
			Ilmo Ylönen	Anomus Suurajojen jäseneksi/hylätty

### 31.3.1982 Johtokunta

- 10§ Osaston ja Autourheilukerhon nimien esiintyminen
  - koska osaston ja autourheilukerhon nimet esiintyvät Autourheilun Sääntökirjassa ja monissa muissa virallisissa tiedotteissa erillään ja tästä saattaa aiheutua sekaannuksia ja väärinkäsityksiä, koska autourheilukerho ei ole rekisteröity yhdistys, niin sovittiin, että Kangasniemen osaston tiedot muutetaan muotoon Autoliiton Kangasniemen osasto ry ja Kangasniemen Autourheilukerho.

### 28.4.1982 Kangasniemen osaston ja Autourheilukerhon johtokuntien yhteinen kokous.

- Kokouksen aiheena oli molempien heikko taloudellinen tilanne ja sen parantaminen.
- Esitettiin:
  - Autojen testaustilaisuuksia
  - Kangasniemen palvelupisteet-lehtisen toimittaminen
  - Minigolf
  - Kuukausitarra autoihin
  - Kirpputori Kangasniemen markkinoille

### 15.6.1982 Johtokunta

- 2§ Minirallin järjestäminen
  - Keskusteltiin mahdollisuudesta järjestää miniralli 1983. Todettiin, ettei yksin pystytä järjestelyihin. Pitäisi saada yhteistoimintaa Jyväskylän suunnan autourheilukerhoilta. Tutkitaan asiaa.
- 4§ Autojen mainostarrat
  - Hyväksyttiin seuraavien liikelaitosten kanssa tehdyt sopimukset:
    - Osuuspankki, heinä-, elokuu 20 mk/auto/tarra/kk
    - Säästöpankki, syyskuu, korvaus avoin
    - T-market Prima, lokakuu, korvaus avoin
- 5§ Jokamiesluokan radan perustaminen
  - Keskusteltiin mahdollisuudesta saada kilpailurata Lapaskankaalle, mikäli kunnalla ei ole tarjota muuta soveltuvaa paikkaa. Tehdään anomus kunnanhallitukselle.

Mopedistien liikennekilpailua ei järjestetty, koska ei tullut kilpailijoita.

## Toimintakertomus 1982

- Jäseniä 128
- Autoliiton hallitus on kokouksessaan 6.3.82 hyväksynyt osaston siirron Keski-Suomen piiriin.
- Perinteiset kilpailut järjestettiin onnistuneesti.
  - SM Jäärata 21.2.
  - VIII Puulan Ajot 25.9.
  - Mm. Suurajot EK:t 10 ja 44 Vaheri, sama osuus molemmilla kerroilla, päällikkönä Hannu Tiihonen.
- Lokakuussa Kangasniemellä ajettiin Autoliiton liikennemestaruuskilpailut.
  - Kilpailunjohtajana M. Flink, ratamestareina Simo Komppa, Juhani Arhi ja Erkki Paatola.
- Erkki Paatolalle luovutettiin Autoliiton hopeinen ansiomerkki.

1983	Juhani Arhi	Arja Neuvonen	Mauno Flink
		8.9.-> Arja Häkkinen	Pentti Nieminen
			Oiva Hänninen
			Simo Komppa
			Tuomo Terho
			Erkki Paatola
			Ilmo Ylönen
			Lea Joutsalainen

## 24.2.1983 Vuosikokous

- Osaston puheenjohtajasta äänestettiin.
- 13§ Muut asiat
  - Jyväskylän Suurajojen puheenjohtaja Olavi Ukkonen selvitti Suurajojen nykynäkymiä, Taloudellisuusajoja ja syitä miksi Kangasniemen osastoa ei oltu hyväksytty Jyväskylän Suurajot ry:n jäseneksi.

## Toimintakertomus 1983

- 1. Kangasniemen JM – jäärata-ajot 6.3.83
- 3.7.83 järjestimme piirikunnallisen Puula 3500 Jokamiesluokan kilpailun Joutsan Valklammen montulla. E.Paatola kilpailijana.
- IX Puulan Ajot ajettiin 12.8. 47 kilpailijaparia.
- Suurajot : Peräkkäiset EK:t Pölläkässä Vilskan tiellä EK 14, päällikkönä Hannu Tissari ja Alajoella EK 15, päällikkönä Hannu Tiihonen.
- Kokkolassa Autoliiton liikennemestaruuskilpailut: E.Paatola – T.Terho 3.
- Edelleen yhteistoiminnassa Autourheilukerhon kanssa on pelattu lentopalloa.

8.12.1983 ”Kolmen koplän” (LievUA, HankUA ja AL K:niemi) rallin järjestelytoimikunnan perustava kokous.

### 13.12.1983 Johtokunta

-§84 AL:n osaston ja AUK:n johtokuntien valitseman toimikunnan selvitys tilien ja toiminnan yhdistämisestä ja epäselvyyksien poistamisesta. Pyydettiin ja kuultiin tarkempi selvitys.

-§90 Talousryhmän perustaminen

-tehtävänä osaston rahavarojen käytön ja hankinnan suunnittelu

-päätettiin pyytää: Esa Miettinen, Mauno Flink, Jouko Ursin, Hannu Tiihonen, Ilmo Ylönen ja Kari Makkonen.

§92 JM-ratahanke

-Saatujen tietojen mukaan ajateltu alue ei sovi, koska se on kunnan pohjavedenottamon suoja-alueella, asiaa kehitellään edelleen.

Jäsenmäärä 31.12.83 oli 135 jäsentä.

1984	Juhani Arhi	Arja Häkkinen ulkop	Pentti Nieminen	AL:n pronssiset am:t -S.Komppa ja H.Tiihonen
			Väinö Marttinen	
			Erkki Paatola	
			Tuomo Terho	
			Oiva Hänninen	
			Ilmo Ylönen	
			Mauno Flink	
			Simo Komppa	
			Arja Karvonen	

### 26.1.1984 Johtokunta

4§ AKK:n piirinvaihto

-Osastomme kuuluu AL:n Keski-Suomen piiriin ja olemme anoneet, että voisimme vaihtaa myös AKK:n Suur-Savon piiristä Keski-Suomen piiriin. Luettiin AKK ry:n hallituksen kirje päätöksestä, ettei kyseinen piirin vaihto ole mahdollinen, koska AKK:n piirijako noudattaa SVUL:n piirijakoa.

Puula 3500 JM-luokan kilpailu 8.7.1984 jouduttiin perumaan.

Syy: ratahankkeen toteutumatta jääminen.

### Toimintakertomus 1984

-Vuosikokouksessa luovutettiin Autoliiton pronssiset ansiomerkit Hannu Tiihoselle ja Simo Kompalle.

-Piirinjohdaja Aarre Rantanen oli jälleen mukana.

-10.3. pidettäväksi aiottu II Kangasniemen Jäärata-jokamiesluokan kilpailu jouduttiin perumaan huonon jäätilanteen vuoksi.

-3.8.84 X Puulan Ajot, johtajina Simo Komppa ja Jarmo Laitinen.

-Suurajot: EK 13 Taulu, päälliköinä Oiva Hänninen ja Juhani Arhi, myytyjä pääsylippuja 1746 kpl sekä EK 14 Alajoki, päälliköinä Hannu Tiihonen ja Tuomo Terho.

-Ensimmäistä kertaa mukana kangasniemeläispari: Risto Pölkki - Ahti Vauramo, jotka palkittiin kisan parhaina ensikertalaisina.

-Jäsenmatka Leningradiin 31.8. 2.9.1984

-Suolahden ja Tikkakosken osastojen kanssa pelattiin lentopalloturnaus.

-Simo Komppa oli liikkeellä usein liikenneturvallisuusviikolla AL:n näköseulan kanssa

1985	Juhani Arhi	Arja Häkkinen (ulkop)	Simo Komppa
			Oiva Hänninen
			Reijo Laitinen
			Arja Karvonen
			Erkki Paatola
			Väinö Marttinen
			Mauno Flink
			Pentti Nieminen
			Tuomo Terho

#### 14.3.85 Vuosikokous

-13§ Muut asiat

-Käytiin keskustelua Joutsan ja Hankasalmen AL:n osastojen liittämistä Kangasniemen osastoon. Johtokunta tutkii asiaa.

-Osaston käyttöön tarjottu lämmintä hallitilaa auton korjaamista varten. Johtokunta päättää asiasta.

#### Toimintakertomus 1985

-5.-6.1. ajettiin ensimmäistä kertaa järjestetty Hankamotelli-ralli, joka järjestettiin yhdessä LievUA:n ja HankUA:n kanssa. Kilpailijoita 178 paria.

-3.3.85 3. Kangasniemen Jäärata, kilpailijoita 49. (Jokamiesluokkaa)

XI Puulan Ajot 2.8.85, kilpailijoita 50 paria. Johtajina Oiva Hänninen ja Jarmo Laitinen.

-Suurajot: Ruuhimäki yhdessä LievUA:n kanssa. Myös harjoitus-EK:na.

-Rallin harjoitus-EK 26.10.85 Kutemajärvellä.

-Keski-Suomen osastojen välisessä lentopalloturnauksessa puolustettiin kunniakkaasti edellisen vuoden jumbosijaa.

-AL:n liikennemestaruusajot Mikkelissä.

-Naiset : Pirjo Suuronen – Anne Ylönen hienosti toisia.

-Yleinen: E.Paatola – H.Tiihonen 6.

-Keväällä matkailuilta, mukana Reijo Kaukinen AL:sta.

-Syksyllä teatterimatka Mikkeliin.

-Taloutemme tyydyttävässä kunnossa.

#### Vuodenvaihde 85 – 86

-Joutsan osasto liitettiin Kangasniemen osastoon.

-Keskusteltiin nimen muuttamisesta AL:n Kangasniemen seudun osastoksi.

1986	Juhani Arhi	Arja Häkkinen (ulkop)	Erkki Paatola	AL:n pronssiset am:t -P.Nieminen ja O.Hänninen
			Mauno Flink	
			Tuomo Reinikainen	
			Väinö Marttinen	
			Pentti Nieminen	
			Reijo Laitinen	
			Simo Komppa	
			Oiva Hänninen	
			Arja Karvonen	

20.1.86 AL:n Keski-Suomen piirin piirikokous Kangasniemellä ESP:n kerhohuoneella. Mukana Autoliitosta toimitusjohtaja Heimo Jaakkola ja Jack Grönroos.

#### 6.3.86 Vuosikokous

-15§ Muut asiat

-Luovutettiin Pentti Niemiselle ja Oiva Hänniselle Autoliiton pronssiset ansiomerkit.

#### Toimintakertomus 1986

-Kangasniemen Jäärata peruuntui osanottajien vähyyden vuoksi.

-Tilalla pidettiin koko perheen ulkoilupäivä

-XII Puulan Ajo jouduttiin peruuttamaan.

-Suurajojen erikoiskoettakaan emme saaneet järjestettäväksemme.

-Risto Pölkki – Hannu Kuitunen ylti luokkavoittoon Suurajoissa.

-Matti ja Erkki Kohvakka kilpailivat myös Tanskassa Taloudellisuusajossa.

-Osastomme osallistui AL:n rallin toimitsijakoulutus-projektiin Pentti Nurmen johdolla.

-Jäsenmäärä nousi 200 henkilöön, kun Joutsa liitettiin osastoomme.

-aktiivisia kilpailijoita 17

1987	Juhani Arhi	Arja Häkkinen	Pentti Nieminen
			Väinö Marttinen
			Erkki Paatola
			Reijo Laitinen
			Simo Komppa
			Oiva Hänninen
			Tuomo Reinikainen
			Mauno Flink

#### 21.8.1987 Johtokunta

- 5§ AUK:n ja Osaston yhdistäminen
- Keskusteltiin miten voitaisiin osaston ja AUK:n toimintaa yhdistää, ettei olisi kahta henkilöryhmää saman asian takana. PJ;t kehittävät asiaa eteenpäin.

#### 24.11.1987 Johtokunta

- 2§ Osaston ja AUK:n yhdistyminen
- Keskusteltiin asiasta, huomioon on otettava mm. jäsenedut, taloudelliset asiat (palautukset AL:sta) jäsenten suhde AL:on yms. Yhtenä vaihtoehtona voisi olla, että osaston ja AL:n johtokunnat olisivat samat.
- PJ:t ja sihteeri kehittävät asiaa.

#### Toimintakertomus 1987

- OP-ralli 3.1.87 Kangasniemellä, yhteistyössä LievUA ja HankUA
- Kangasniemen Jäärata 1.3.87
- 15.8.87 järjestimme EK:n Mänttä 200-ajossa Päällikkönä P.Kangas.
- Suurajojen Erikoiskokeet 28.8.87
  - Vartiamäki, EKP O.Hänninen, varap. T.Reinikainen
  - Hotila, EKP J.Arhi, varap. H.Tiihonen
- Mukana Mänttä-200ajojen EK-järjestelyissä.

- Kesäviikonloppuisin järjestimme lapsille LOKARI-autoajelua.
- Tallinna-rallin paras ulkomaalaispari oli Risto Pölkki – Hannu Kuitunen
- Syyskuussa järjestimme valtavan suosion saavuttaneen auton nopeusmittarin ja valojen tarkastustapahtuman.
- Lahjoitimme Mannerheimin Lastensuojeluliitolle 2 kpl lasten turvaistuimia edelleen neuvolalle lahjoitettavaksi.
- Osaston kokoukset saatiin Työväentalolta
- Nuorisolautakunnan korjauspaja oli jäsentemme käytettävissä.
- Jäsenmäärä 87-88 vaihteessa oli 198 henkilöä.

1988	Juhani Arhi	Arja Häkkinen	Oiva Hänninen
19.2.1988			Väinö Marttinen
			Reijo Laitinen
			Mauno Flink
			Tuomo Reinikainen
			Erkki Paatola
			Simo Komppa
			Pentti Kangas

AUK lopetettiin yhdistämällä ja valittiin uusi johtokunta.

Virallisesti jäi toimimaan vain AL:n Kangasniemen osasto ry.

1988	Pentti Kangas	Arja Häkkinen	Arto Manninen
25.3.1988			Hannu Tissari
			Oiva Hänninen
			Touko Laitinen
			Jarmo Laitinen
			Tuomo Reinikainen
			Sakari Mettalo
			Erkki Paatola

#### 15.1.1988 Johtokunta

- 9§ Kunnan liikennelautakunnan lopettaminen
- Osaston mielipide on, ettei ole mitään syytä lopettaa liikennelautakuntaa kunnassamme.

#### 19.2.1988 Johtokunta

- 12§ Osaston ja AUK:n yhdistyminen
- Keskusteltiin jälleen yhdistymisestä. Päätettiin, että vuosikokouksissa vanhat johtokunnat jättävät eroanomuksensa ja valitaan uusi yhteinen johtokunta.

#### 17.3.1988 Johtokunta

- 26§ Muut asiat
- AL:n ja AUK:n tilit yhdistetään pankeissa AUK:n vuosikokouksen jälkeen.

#### 7.4.1988 Johtokunta

- 29.§ Toimikuntien valinta
- 20-vuotisjuhlatoimikuntaan pyydetään Tuomo Reinikainen, Mauno Flink, Simo Komppa ja Juhani Arhi.
- 30§ Harjoittelualue
- Pyritään saamaan oma harjoittelurata Lapaskankaalle.

#### Toimintakertomus 1988

- 21.2.88 Kangasniemen Jäärata jokamiesluokan kilpailut ajettiin purevassa pakkasessa.
- 13.8.88 järjestimme taas EK:n Mänttä 200-ajossa. Päällikkönä Timo Laitinen ja toisena Tuomo Reinikainen.
- Suurajoissa 28.8. järjestettävänä oli yksi EK. Päällikkönä Pentti Kangas ja varapäällikkönä Touko Laitinen.
- Lokariauto-ajelua lapsille järjestettiin kesällä ja kerran Mikkelissä.
- Kunnan omistama korjauspaja (ent, Varjon paja) oli koko vuoden jäsentemme käytössä.

1989	Pentti Kangas		Arto Manninen
			Hannu Tissari
			Touko Laitinen
			Tuomo Reinikainen
			Sakari Mettalo
			Erkki Paatola
			?
			?

3.6.1989 Järjestimme ESP-Rallispecial kilpailun  
-ilmoittautuneita 150, voitiin ottaa mukaan 120 ja varalle 20 kilpailijaparia.

1990	Pentti Kangas	?	Arto Manninen
			Esko Sarjula
			Hannu Tissari
			Timo Laitinen
			?
			?
			?
			?

Hankimme Joutsan Seudun Ratakeskus Oy: n osakkeita kaksi kappaletta 5000 mk:n kappalehintaan.

Jäseniä 207.

1991	Pentti Kangas	Tuija Leskinen	Oiva Hänninen
			Kari Nuutinen
			Erkki Paatola
			Reijo Vaheristo
			Jouko Pylvänäinen
			Arto Manninen
			Jarmo Laitinen
			Anssi Mäkinen

#### Suurajot 1991

- EK 16 myytyjä lippuja 2267 kpl
- EK 42 myytyjä lippuja 1752 kpl

AL:n toimintakilpailussa AL Kangasniemen osasto oli toinen sarjassa 100-250 jäsentä

#### 7.2.1991 Johtokunta

- 5§ Kilpailijatukikorvaukset
- Jaettiin 6520 mk 10 kilpailijalle

#### 7.11.1991 Johtokunta

- E.Paatola oli edustajana Joutsan Seudun Ratakeskus OY:n kokouksessa.
- Varsinaiset osakekirjat on saatu.

#### Toimintakertomus 1991

- Heinäkuussa järjestimme JOSEMORA JM-ajot Joutsan uudella moottoriradalla (moottoriradan ensimmäiset autokilpailut). Kilpailijoita n. 60 autoa, joista omasta seurasta kolme.
- Suurajot elokuussa:
  - Kutemajärvi, Martti Hokkanen ja Oiva Hänninen
  - Vartiamäki, Reijo Vaheristo ja Ossi Mattila
  - Risto Pölkki toi luokkavoiton Kangasniemelle
- Syyskuussa järjestimme toimintapäivän Joutsassa Josemorassa.
- Jäseniä 193.

1992	Pentti Kangas	Tuija Leskinen	Oiva Hänninen
			Arto Manninen
			Anssi Mäkinen
			Kari Nuutinen
			Erkki Paatola
			Reijo Vaheristo
			Ossi Mattila
			Keijo Liukkonen

Autoliiton Kangasniemen osasto ry oli Autoliiton vuoden 1992 toimintakilpailussa jälleen toisena sarjassa 100-250 jäsentä.

Josemora JM 2.8.92 kilpailuun pyrki 181 kilpailijaa, voitiin ottaa vain 110 ja 8 varalle.

-Valvoja B.Rokka: Kisa meni todella hyvin.

30.1.1992 Johtokunta

6§ Kilpailijatuki

-Tukea maksettiin 6000 mk 8 kilpailijalle.

3.9.1992 Johtokunta

-4§ Suurajot EK 14 Kutemajärvi 1585 lippua myyty, päällikkönä Reijo Vaheristo, EK 37 Vartiamäki 1311 lippua, päällikkönä Jarmo Laitinen.

-7§ Muut asiat

-Kerhossa on yksi tiepalvelumies, Tuomo Terho

-Joutsan Seudun Ratakeskus OY:n osakkeita hankitaan yksi lisää.

5.11.1992 Johtokunta

-3§ Joutsan Seudun Ratakeskus OY:n vuosikokous

-P.Kangas 30.10.92 kokouksessa.

-30.9. päättyi osakemerkintä, tuli vain yksi merkintä = AL Kangasniemi ja se siirtyi uusmerkintään, joka alkaa 1.12.92.

1993	Pentti Kangas	Tuija Leskinen	Oiva Hänninen
			Arto Manninen
			Anssi Mäkinen
			Kari Nuutinen
			Erkki Paatola
			Reijo Vaheristo
			Ossi Mattila
			Keijo Liukkonen

4.3.1993 Johtokunta

6§ Kilpailijatuki

-maksettiin seitsemälle kilpailijalle 3600 mk kilpailijatukea.

6.5.1993 Johtokunta

4§ Uudet tilat

-Työväenyhdistyksen kanssa sopimus 1.6.93 alkaen 800mk/kk

-Paja /kunta ( siirtyi pelkästään AL:n käyttöön)

III JOSEMORA JM 11.7.1993

-omia kilpailijoita oli mukana 7 kpl:

Mika Häkkinen Lada, Tuomo Pietarinen VW, Kari Joutsalainen VW, Hannu Tissari Escort, Veijo Hokkanen VW, Ahti Vauramo TaalaVW ja Juha Manninen VW

Suurajot 1993

EK Kutemajärvi 27.8.

EKP Oiva Hänninen ja Tuija Leskinen

EK Vartiamäki 29.8.

EKP Reijo Vaheristo ja Ossi Mattila

1993 PAJA jäsenistön käyttöön ja "irtaimen omaisuuden" säilytykseen.

5.8.1993 Johtokunta

5§ JOSEMORA JM-ajojen tuotto n.15000 mk

8§ Kangasniemen Messujen tuotto

-järj.miehet + purkuporukka 2000,-

-arpajaiset 1000,-

9§ Kangasniemen poliisien autopuhelimen hankintaan annettu 300 mk

2.9.1993 Johtokunta

5§ EK 8 lippuja myytiin 1358 kpl

EK 35 lippuja myytiin 1329 kpl

7.10.1993 Johtokunta

4§ Suurajojen tuotto

-Kutemajärvi 11047,35

-Vartiamäki 7483,85

-puffetti yht. 2132,70

14.10.93 jätimme Kangasniemen Kunnanhallitukselle anomuksen toimitiloista kunnantalolta, vaihtoehdot: väestönsuojelutilat tai 9 neliön huone.

5.11.1993 Hankimme vuokraliittymäpuhelimen 434002.

Jäseniä 31.12.1993 oli174 (31.12.1992 jäseniä 191)

1994	Pentti Kangas	Tuija Leskinen	Erkki Paatola	
			Kari Nuutinen	
			Ossi Mattila	
			Reijo Vaheristo	
			Anssi Mäkinen	
			Oiva Hänninen	
			Arto Manninen	
			Jukka Pylvänäinen	Keijo Liukkosen tilalle

13.1.1994 Johtokunta

Kilpailijatukia maksettu vuodelta 1993 yhteensä 4000 mk.

5.3.1994 Rallin Naisten SM-osakilpailu ja samalla F-CUPin osakilpailu.

9.-10.7.1994 IV JOSEMORA-JM

Lady JM SM-95 "harjoituskisa"

1994 joka maanantai 17.00 – 18.00 jäsenten pelivuoro kuplahallissa. Sählyä.

1994 Olimme mukana järjestämässä NESTE 1000 Lakes Historic Rallyn SS 15

15.-16.7.1997 Kangasniemen Messut , Autoliitolla oma osasto

-pari kilpuria ym rekvisiittaa + AKK:n "Symppis"-kampanja

-kävijöitä n. 1800

Suurajot: 26.8. 94 Kutemajärvi, päällikkönä Pentti Hämäläinen

28.8.94 Vartiamäki, päällikkönä Jarmo Laitinen

Tiepalvelumiehenä toimi Tuomo Terho

21.5.94 SÄHLY-turnaus

-haastettuina vastustajina HankUA, Joutsan UA ja Toivakan AUK.

1995	Pentti Kangas	Tuija Leskinen	Kari Nuutinen
			Erkki Paatola
			Oiva Hänninen
			Arto Manninen
			Jukka Pylvänäinen
			Reijo Vaheristo
			Pentti Hämäläinen
			Anssi Mäkinen

#### 13.4.1995 Johtokunta

##### 5§ Paja

- päättiin luopua pajan käytöstä
- etsittävä säilytystila pajassa oleville tavaroille.

##### 6§ Puhelin

- myydään kerhon ajoneuvopuhelin Jarmo Laitiselle, hinta 500 mk.

##### 7§ Tietokone

- päättiin ostaa Rauno Penttoselta käytetty tietokone, hinta 4 000 mk.

#### 4.5.1995 Johtokunta

##### 4§ Lady JM SM-95

- AKK:sta kilpailulupamaksun siirto kisan jälkeen maksettavaksi. Velkakirjan lupamaksusta allekirjoittivat P.Kangas ja K.Nuutinen.

##### 6§ Neste Jyväskylän Suurajot

- järjestämme 27.8.95 EK:n päällikkönä P.Hämäläinen, 2. EK-päällikkö Reijo Vaheristo.

#### 3.8.95 Johtokunta

##### -4§ AKK:n / AL:n postit

- AKK:lta palautettu mitätöity velkakirja, lupamaksu suoritettu.
- AL:n osastojen toimintapisteissä AL Kangasniemi neljäs sarjassa 100-250 jäsentä.

##### -5§ Lady JM-SM

- kisan järjestelyjä varten otettu laina maksettu

#### 7.9.95 Johtokunta

##### -8§ Muut asiat

- Lokari-auto myydään tarjousten perusteella.
- pajan käytöstä luovutaan.

#### 5.10.95 Johtokunta

##### -5§ JM-LAPSIKERÄYS

- JM-arvokilpailujen yhteydessä suoritettussa keräyksessä saavutettiin kokonaisuutena 142 110 mk, josta **AL Kangasniemi luovutti Mikkelin Keskussairaalan lastenosastolle 23 685 mk.**

##### -7§ Lokari-auto

- tuli kaksi tarjousta. Anssi Mäkinen on uusi omistaja, hinta 1 100 mk.

1996	Pentti Kangas	Tuija Leskinen	Kari Nuutinen
			Erkki Paatola
			Reijo Vaheristo
			Pentti Hämäläinen
			Jukka Pylvänäinen
			Arto Manninen
			Anssi Mäkinen
			Oiva Hänninen

#### 4.1.1996 Johtokunta

5§ Muut asiat

-Toivakassa 17.2.96 jo perinteeksi tullut Töppösturnaus.

#### 4.4.1996 Johtokunta

-9§ Kilpailijatukea maksettiin 3 200 mk.

#### 1.2.1996 Johtokunta

3§ Josemora

-Johtotornista laadittu myyntitarjous Ratayhtiölle.

#### 7.11.1996 Johtokunta

-5§ JM-AJOT -97

-Myyty JyvUA:lle (MOMOCORSE-JM), 15 000 mk kertamaksulla,  
AL Kangasniemen toimitsijoista 50 mk/henkilö, enint.2 500 mk.

#### Toimintakertomus 1996

-Kangasniemiralli 2.3.96

-30-vuotisjuhla pidettiin maaliskuussa.

-Heinäkuussa järjestimme Josemora-JM ajot

-Neste Jyväskylän Suurajoissa järjestimme yhden EK:n päällikköinä Pentti Hämäläinen ja Rauno Penttonen

-Pikkujoulua vietettiin Joutsenlammella.

-Kehiteltiin pienoisautoilutoimintaa, puuhamiehinä Pentti Hämäläinen, Ossi Mattila ja Reijo Vaheristo.

-jäseniä vuoden lopussa oli 199.

#### F-CUP / B-juniorit

-AL Kangasniemen kilpailijapari Marko Kallio ja Aimo Puolakka koko CUPin B-juniorien voittaja.

AKK:n hopeinen ansiomerkki Erkki Paatolalle.

AKK:n pronssinen ansiomerkki Pentti Kankaalle.

AKK:n pronssinen kilpailijamerkki Esko Sarjulalle.

1997	Pentti Hämäläinen	Rauno Penttonen	Anssi Mäkinen
			Pentti Kangas
			Reijo Vaheristo
			Jukka Pylvänäinen
			Erkki Paatola
			Oiva Hänninen
			Kari Nuutinen
			Mika Pynnönen

#### 6.6.1997 Johtokunta (Paikka Leivonmäen OP)

-3§ RC-autot tulleet, yhteishinta 5600 mk

#### Toimintakertomus 1997

-26.-27.7.97 olimme Josemora JM kilpailussa järjestäjänä. Kilpailun vastuu järjestäjä oli kuitenkin JyvUA.

-Neste Rally Finland, järjestimme EK:t 16 ja 19, joilla päällikköinä olivat Reijo Vaheristo ja Tuija Leskinen. Lippuja myytiin 2185 – tuotto n.35000 mk

-Pienoisautoilua pääsi kokeilemaan muutaman kerran koulukeskuksen pihalla.

-Toivakassa Töppösturnaus 8.4.97

-NO SMOKING tapahtuma 5.7.97, jossa näköseula ja muutama kilpa-auto

-Pikkujoulut vietettiin Ruuhipirtillä.

-Jäseniä 1997 oli 222

1998	Pentti Hämäläinen	Rauno Penttonen	Reijo Vaheristo	jäsenmäärä 220
			Anssi Mäkinen	
			Sanna Häkkinen	
			Armi Laitinen	
			Kari Nuutinen	
			Erkki Paatola	
			Jukka Pylvänäinen	
			Ossi Mattila	

#### 9.3.1998 Johtokunta

-11§ Muut asiat

-Reijo Vaheristo ottaa selville kunnalta minne voitaisiin rakentaa kunnallinen pienoisautoilurata.

#### 2.4.1998 Johtokunta

-6§ Muut asiat

-Naistoimikunnan perustamista viritellään eteenpäin.

-Joutsan radalla oleva AL Kangasniemen omistama johtotorni myydään mikäli päästään hinnasta ja ehdoista sopimukseen.

#### 3.9.1998 Johtokunta

5§ Neste Rally Finland / Ylemmäinen

-Taloudellisesti meni hyvin. Lipunmyynnintuotto n. 40000 mk ja puffetti 24000mk.

#### Toimintakertomus 1998

-Neste Rally Finland: kaksi erikoiskoetta EK22 ja EK24

-päällikköinä Pentti Hämäläinen ja Harri Pajunen

-Josemora JM 19.7.. Johtajana Pentti Hämäläinen

-Seuran toimisto Kunnantalolla. Jäseniä220.

-Seuralla oli palloiluhallivuoro.

1999	Pentti Hämäläinen	Rauno Penttonen	Kari Nuutinen
			Erkki Paatola
			Jukka Pylvänäinen
			Sanna Häkkinen
			Ossi Mattila
			Armi Laitinen
			Marko Kallio
			Reijo Vaheristo

#### Vuosikokous 1999

AKK:n hopeinen ansiomerkki:	Pentti Kangas
AKK:n pronssinen ansiomerkki:	Tuija Leskinen, Kari Nuutinen ja Reijo Vaheristo
AL:n pronssinen ansiomerkki:	Jukka Pylvänäinen ja Ossi Mattila

30.9.1999 AL Kangasniemi peruu Josemora-JM kilpailun **16.7.2000**. Syy Ratayhtiö ei todennäköisesti kykene saattamaan rata- ja katselualueita radan seurantakortin mukaiseen kuntoon.

4.9.1999 Auton Päivä Kangasniemellä

Autoliiton osastojen Toimintapistekisassa olimme sijalla 4 sarjassa alle 250 jäsentä.

#### Toimintakertomus 1999

- 25.7.1999 JOSEMORA-JM, johtajana Reijo Vaheristo.
  - kilpailijoita yleiseen luokkaan otettiin 96, naisiin 16 ja nuoriin 15
- Neste Rally Finland
  - EK 20 ja 22: päällikköinä Harri Pajunen ja Reijo Vaheristo
- Seuramme toimisto oli kunnantalolla 30.6. asti ja sen jälkeen Satamatiellä As Oy Majalanhovin alakerrassa

Jäseniä 31.12.1999 185 henkilöä. (-32 ed.vuodesta)

2000	Pentti Kangas	Rauno Penttonen	Reijo Vaheristo	
			Pentti Hämäläinen	EP AKK:n kultainen am n:o 51
			Marko Kallio	
			Armi Laitinen	
			Ossi Mattila	
			Kari Nuutinen	
			Erkki Paatola	
			Jukka Pylvänäinen	

#### Jäsentiedote 2000/marraskuu

- Kerhotilat Satamatiellä Majalahovin alakerrassa
- Penttosen Rauno on väsännyt seuralle nettisivut
  - www.kolumbus.fi/al.kangasniemi
- maaliskuun 11. päivä järjestettiin IX Kangasniemiralli
  - mukana ensimmäisen kerran meillä Historic-autot
- Elokuu=Neste-rallikuu
  - EK1 = Kuohu Jyväskylän länsipuolella, hyvin meni, mutta ei taloudellisesti.
  - Päällikkönä Reijo Vaheristo, 2. Tuija Leskinen.
- Keskiviikkoisin kuplahallissa sählyä

Auton päivä syyskuussa, Pentti Hämäläinen ja Ossi Mattila

Osastollamme kolme tiepalvelumiestä: Matti Mieskonen Joutsasta, Matti Pynnönen Joutsasta ja Pentti Rosenborg Rutalahdesta.

Jäseniä 31.12.2000 204 henkilöä.

2001	Pentti Kangas	Tuija Leskinen	Kari Nuutinen
			Erkki Paatola
			Rauno Penttonen
			Jukka Pylvänäinen
			Janne Kankkunen
			Taru Juntunen
			Reijo Vaheristo
			Ossi Mattila

#### 7.6.2001 Johtokunta

Josemoran johtotorni myyty Keski-Suomen Mikrorata OY:lle , 20000mk

#### Vuosikertomus 2001

- Nesteralli EK 13 Ehikki
  - päälliköt Harri Pajunen ja Tuija Leskinen
  - lippuja myytiin 2933 kpl
- Lisäksi EK-järjestämiset
  - Joutsenlampiralli, Harri Pajunen, Tuija Leskinen
  - Laukaanhoviralli, JouSUA:n apuna
  - Vaakunaralli Mikkeli, Harri Pajunen ja Jouko Pylvänäinen
  - Pertunmaaralli, Harri Pajunen ja Tuija Leskinen
  - Toivakkasprint, erilaisissa toimitsija tehtävissä

-Jäseniä 31.12.2001 oli 204.

2002	Pentti Kangas	Tuija Leskinen	Kari Nuutinen	
			Erkki Paatola	
			Erno Leskinen	
			Tomi Siikanen	
			Janne Kankkunen	
			Jukka Pylvänäinen	
			Rauno Penttonen	Jäseniä 186
			Taru Juntunen	

Järjestimme mm. testierikoiskokeen Laajavuoressa Neste Rallissa, 5000 e.

- 1. EK-päällikkö Tuija Leskinen, 2. Reijo Vaheristo

#### 4.4.2002 Johtokunta

8§ Hankitaan uusi kopiokone, kustannusarvio n. 1500 euroa.

#### Vuosikertomus 2002

- Toimisto Majalanhovissa, Satamatie 8
- Jäseniä 186 vuoden lopulla
- 13 aktiivikilpailijaa
- X Kangasniemiralli, F-Cup

2003	Pentti Kangas	Tuija Leskinen	Jukka Pylvänäinen
			Erno Leskinen
			Tomi Siikanen
			Ilkka Marttinen
			Janne Kankkunen
			Rauno Penttonen
			Kari Nuutinen
			Erkki Paatola

## Toimintakertomus 2003

### Neste Ralli 2003

-Testi-EK Laajavuori 7.8., EKP Tuija Leskinen, 2.EKP Reijo Vaheristo.

-JWRC-testi EK Raiviokoski 6.8., EKP Erno Leskinen, 2.EKP Rauno Penttonen

Lisenssilisiä kilpailijoita 14 kpl

Majalahovin alakerrassa toimistotilat, Satamatiellä

Jäsenmäärä vuoden lopulla 181.

2004	Pentti Kangas	Tuija Leskinen	Jukka Pylvänäinen
			Erno Leskinen
			Tomi Siikanen
			Ilkka Marttinen
			Janne Kankkunen
			Rauno Penttonen
			Kari Nuutinen
			Erkki Paatola

## Toimintakertomus 2004

-XI Kangasniemiralli, F-CUP

-Nesteralli:

-testi-EK Laajavuori, Erno Leskinen ja Rauno Penttonen

-Kuohun EK kaksi kertaa, Reijo Vaheristo ja Tuija Leskinen

2005	Pentti Kangas	Tuija Leskinen	Kari Nuutinen
			Rauno Penttonen
			Jukka Pylvänäinen
			Tomi Siikanen
			Ilkka Marttinen
			Erno Leskinen
			Janne Kankkunen
			Erkki Paatola

# AL/AUK johtokunnat

Lyhenne ja nimi alunperin KAK ( Kangasniemen Autokerho)

Välillä KAUK (Kangasniemen Autourheilukerho) säännöissä KAUK

Viimeisin AL/AUK ( Autoliiton Kangasniemen osaston Autourheilukerho )

	puh.joht.	sihteeri	jäsenet	varalla
1980	Erkki Paatola	Jouko Ursin	Tuomo Terho	Kari Joutsalainen
			Risto Tulla	Pentti Tuukkanen
			Veikko Jurvanen	Tapio Rämö
			Tuula Laitinen	
			Lea Joutsalainen	
			Jouko Ursin	
1981	Erkki Paatola	Jouko Ursin	Lea Joutsalainen	Jouko Ursin
			Tuomo Terho	Pentti Tuukkanen
			Risto Pölkki	Jukka Ikonen
			Merja Laitinen	
			Timo Laitinen	
			Timo Siitari	
1982	Erkki Paatola	Merja Laitinen	Hannu Tissari	Hannu Koponen
			Timo Siitari	Tuomo Pietarinen
			Merja Laitinen	Arja Häkkinen
			Tuomo Terho	
			Lea Joutsalainen	
			Timo Laitinen	
1983	Hannu Tissari	Marja Terho	Oiva Hänninen	Timo Laitinen
			Timo Siitari	Ari Laitinen
			Simo Komppa	Seppo Kohvakka
			Pirjo Tissari	
			Kari Joutsalainen	
			Marja Terho	
1984	Marja Terho	Jarmo Laitinen	Erkki Kohvakka	Oiva Hänninen
			Erkki Paatola	Pirjo Tissari
			Keijo Pietarinen	Tuomo Terho
			Kari Joutsalainen	
			Antti Toivakka	
			Jarmo Laitinen	
1985	Oiva Hänninen	Jarmo Laitinen	Jarmo Laitinen	Erkki Kohvakka
			Antti Toivakka	Keijo Pietarinen
			Kari Joutsalainen	Hannu Tissari
			Timo Siitari	
			Ahti Vauramo	
			Erkki Paatola	

1986	Jarmo Laitinen	Arja Karvonen	Keijo Pietarinen	Erkki Kohvakka
			Erkki Paatola	Jukka Hokkanen
			Timo Siitari	Ilkka Lehto
			Antti Toivakka	
			Hannu Tissari	
		Arja Karvonen		

1987	Pentti Kangas	?	Timo Siitari	Pekka Viinikainen
			Hannu Tissari	Jukka Hokkanen
			Arto Manninen	Ilkka Lehto
			Tuomo Reinikainen	
			Arja Hänninen	
			Kari Joutsalainen	

Johtokunnassa olleiden nimet sekä vuosien määrät (2005)

Esiintymiskerrat:

Erkki Paatola	31		
Pentti Kangas	17	Pentti Putkonen	5
Kari Nuutinen	15	Aleksanteri Jekunen	4
Oiva Hänninen	15	Erno Leskinen	4
Ilmo Ylönen	13	Kauko Noponen	4
Mauno Flink	13	Markku Kinnunen	4
Pentti Nieminen	13	Reijo Laitinen	4
Eino Ravolainen	12	Tomi Siikanen	4
Juhani Arhi	12	Tuomo Terho	3
Jukka Pylvänäinen	12	Arja Karvonen	3
Leo Ojala	12	Armi Laitinen	3
Kalevi Hokkanen	11	Ilkka Marttinen	3
Pentti Ilmari	11	Kari Makkonen	3
Reijo Vaheristo	11	Lea Joutsalainen	3
Tuija Leskinen	11	Olavi Pajula	3
Simo Komppa	10	Pentti Laamanen	3
Anssi Mäkinen	9	Simo Pynnönen	3
Arto Manninen	9	Hannu Tissari	2
Rauno Penttonen	9	Jarmo Laitinen	2
Aulis Valtonen	8	Johannes Varkoi	2
Erkki Junni	8	Jouko Pylvänäinen	2
Matti Kuitunen	8	Keijo Liukkonen	2
Olavi Tahvanainen	8	Pertti Sarapalo	2
Arja Häkkinen	7	Risto Tulla	2
Hannu Savolainen	7	Sakari Mettalo	2
Heikki Räsänen	7	Sanna Häkkinen	2
Ossi Mattila	7	Taru Juntunen	2
Tapio Mäkelä	7	Touko Laitinen	2
Viljo Haapala	6	Arja Neuvonen	1
Hannu Tiihonen	6	Ilmi Kauppinen	1
Pentti Hämäläinen	6	Marko Kallio	1
Tuomo Reinikainen	5	Mika Pynnönen	1
Väinö Marttinen	5	Olavi Lamberg	1
Janne Kankkunen	5	Seppo Puntanen	1